

Popayán, Cauca

Señores.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Atención: Ing. **Luis Eduardo Ledezma Ramos**

Director Territorial Cauca (E)

ASUNTO: Entrega Informe Mensual de actividades correspondientes al periodo (01-01-2026 hasta 31-01-2026). Enero de 2026.

Referencia: Contrato 1916-2024. Contrato suspendido el 12 de septiembre de 2025. Reinicio el 31 de octubre de 2025

Objeto: Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de La Dirección Territorial Cauca, Grupo AMV 6 Lote 5

Carreteras: 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN (Alternas a la Troncal de Occidente)
25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO (Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente)
25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua)

Apreciados señores.

En cumplimiento de las funciones técnicas y administrativas de la Administración Vial 6, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el mes comprendido entre 01-01-2026 hasta el 31-01-2026, el informe incluye lo siguiente:

- 1.1 Estado de la vía
 - 1.1.1 Tramos pavimentados
 - 1.1.2 Tramos en afirmado
 - 1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual
- 1.2 Necesidades de la carretera
- 1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos
- 1.4 Emergencias
- 1.5 Accidentalidad
- 1.6 Supervisión de contratos
- 1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario
- 1.8 Permiso de uso de zona de vía
- 1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

Atentamente,



Ricardo José Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente



Giovanni Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1

INFORME MENSUAL N°18 CORRESPONDIENTE AL MES DE ENERO DE 2026 ADMINISTRACIÓN VIAL 6

1 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN

PR0+0000 - PR19+0150

1.1 Estado de la vía

1.1.1 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 4+0756

PR4+0756 al PR5+0250

PR 5+0630 al PR 5+0730

PR 9+0795 al PR 10+0431

PR12+0420 al PR12+0900

PR 14+0722 al PR 15+0220

Continúa incrementándose los daños existentes en el primer tramo en pavimento asfáltico, mediante insumos se realizó parcheo con asfalto frío, con el fin de disminuir el riesgo de accidentalidad, la señalización horizontal se encuentra en buen estado la línea central la cual fue pintada con recursos de insumos, pendiente pintura de las líneas de borde, el tramo presenta piel de cocodrilo, desgaste superficial, baches entre otros daños. Es importante seguir atendiendo los daños más críticos, principalmente los baches que incrementan el riesgo de accidentalidad.

Los tramos en Concreto rígido se encuentran en buen estado.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO DEL PAVIMENTO		
<p>Estado del pavimento PR+0090. Pavimento presenta buen estado,</p>  <p>21 ene 2026 10:42 p. m.</p>	<p>Estado del pavimento PR0+0640 Bache intervenido</p>  <p>20/01/2026 +2.3624N -76.6867W Ruta 25CC02 PR0+0640</p>	<p>Estado del pavimento PR0+0800 Bache intervenido</p>  <p>20/01/2026 +2.3630N -76.6868W Ruta 25CC02 PR0+0800</p>
<p>Estado del pavimento flexible PR1+0150. Buena transitabilidad</p>  <p>21 ene 2026 1:25:19 p. m. pr 1+150</p>	<p>Estado del pavimento rígido PR12+0600. Buena transitabilidad</p>  <p>21 ene 2026 11:19:44 a. m. pr 12+600</p>	<p>Estado del pavimento rígido PR15+0200. Buena transitabilidad</p>  <p>21 ene 2026 11:09:17 a. m. pr 15+200</p>

1.1.2 Tramos en afirmado

PR 5+0200 al PR 5+0630

PR 5+0730 al PR 9+0795

PR 10+0431 al PR12+0400

PR12+0900 al PR14+0722

PR 15+0220 al PR 19+0150

La vía en estos tramos presenta un estado regular, se mejoró gracias a la intervención de la administración mediante insumos se mejoran baches, pero debido a las lluvias presentadas en los últimos meses se han presentado daños en otros puntos que requieren de una pronta atención, es importante realizar un mantenimiento continuo para mejorar el tránsito a los usuarios.

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN					
ESTADO AFIRMADO					
PR8+0250. Baches		PR11+0900. Baches		PR13+0480. Baches	
					
PR 13+0800. Baches		. PR13+0900 Baches		PR17+0300. Afirmado mal estado.	
					

1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 1. Estado de la Red 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL		KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
25CC02	0+0000	4+0756		4.756	P	R	
	4+0756	5+0200		0.444	P	B	
	5+0200	5+0630		0.430	A	R	
	5+0630	5+0730		0.100	P	B	
	5+0730	9+0795		4.065	A	R	
	9+0795	10+0431		0.636	P	B	
	10+0431	12+0400		1.969	A	R	
	12+0400	12+0900		0.500	P	B	
	12+0900	14+0722		1.822	A	R	
	14+0722	15+0220		0.498	P	B	
	15+0220	17+0000		1.780	A	R	
	17+0000	19+0000		2.000	A	R	
	19+0000	19+0150		0.150	A	R	
	ESTADO		KM	%	19.150	ESTADO	KM
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.2	31.4%
	REGULAR	12.2	100.0%		REGULAR	4.8	68.6%
	MALO	-	0.0%		MALO	-	0.0%
TOTAL		12.216	100%	TOTAL		6.934	100%

1.2 Necesidades de la carretera

Durante este mes atendiendo la necesidad de la vía se realizó un mantenimiento general a corto, se necesita a mediano plazo, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector. A largo plazo sería importante su pavimentación total.

1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

1.4 Emergencias

Durante este periodo no se registraron emergencias en esta carretera.

1.5 Accidentalidad

19 de enero, 09 00 am

Ruta: 25CC02

Municipio: Timbío, Cauca

Coordenadas:

Latitud: 2°22'43.64" N

Longitud: 76°42'14.58" O

Latitud decimal: 2.378788889

Longitud decimal: -76.70405

El día 19 de enero de 2026, aproximadamente a las 09:00 horas, se presentó un choque frontal entre dos motocicletas en el sector El Hato, municipio de Timbío (Cauca), en las inmediaciones de la estación de servicio Terpel Las Palmas, a la altura del PR 2+0830 de la vía.

Como resultado del siniestro, se registraron tres personas lesionadas, quienes fueron atendidas por el Cuerpo de Bomberos del municipio de Timbío y posteriormente trasladadas a un centro asistencial para valoración y atención médica. Fueron trasladados inicialmente al hospital local de Timbío; sin embargo, debido a la gravedad de las lesiones, dos de las personas heridas fueron remitidas al Hospital Universitario San José de Popayán para recibir atención médica especializada.

De acuerdo con versiones preliminares de testigos, una de las motocicletas transitaba en sentido El Tablón – Timbío, cuyo conductor presuntamente realizaba maniobras acrobáticas tipo caballito (wheelie), momento en el cual habría invadido el carril contrario, impactando frontalmente a la motocicleta que se desplazaba en sentido Timbío – El Tambo, conducida por Wilson Orlando Trochez Chuga.

Como consecuencia del siniestro, el señor Wilson Orlando Trochez Chuga resultó gravemente herido y falleció ocho (8) días después del accidente, el 27 de enero de 2026. El occiso se desempeñaba como constructor y, al momento del evento, se dirigía a su lugar de trabajo en el municipio de El Tambo. El conductor de la otra motocicleta sufrió lesiones de alta gravedad, incluyendo la amputación de una extremidad inferior.

No obstante, la información descrita corresponde a versiones preliminares y deberá ser confirmada mediante el informe oficial emitido por las autoridades de tránsito del municipio de Timbío, quienes determinarán las causas y responsabilidades del siniestro vial.

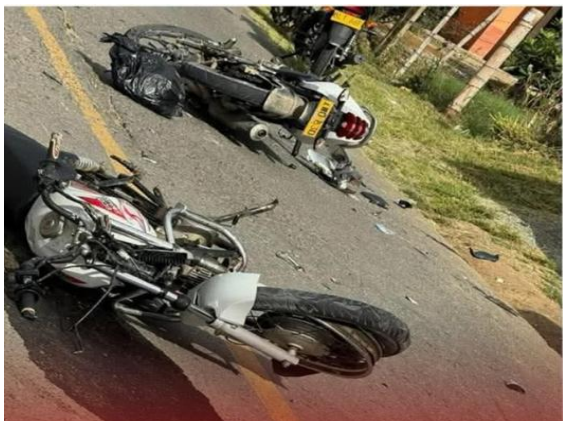


CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

REGISTRO FOTOGRAFICO

Vehículos involucrados



Vista general



Atención de heridos por parte de Bomberos.



Atención de heridos por parte de Bomberos.



1.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR con NIT. 901874274-1
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Plazo:	Hasta el 31 de octubre de 2024.
Valor:	\$12,674,642,690
Actividades:	Contrato terminado

Contrato:	4121 de 2024
Objeto:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES – EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN – POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO – BUESACO - HIGUERONES Y VARIANTE DAZA RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE TÚNELES LLANA Y PEÑALISA DE LA VIA PASTO – MOJARRAS – POPAYAN RUTAS 2502 Y 2503. DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2024
Plazo inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2024.
Prorroga 1:	Hasta el 25 de mayo de 2025.
Prorroga 2:	Hasta el 31 de octubre de 2025.
Valor:	\$27.060.207.733.00
Actividades:	Contrato no presenta avances

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa tiene los indicadores en un 100%, ha realizado Rocería y desmonte manual, Limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, Limpieza y conformación de cunetas, Señalización de seguridad, limpieza y recolección de basuras, limpieza de señales, bacheo, remoción de pequeños derrumbes. Los baches permanecen en algunos sectores.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR19+0150)		
Limpieza de descole PR1+0300 (ANTES) 	Limpieza de descole PR1+0300 (DURANTE) 	Limpieza de descole PR1+0300 (DESPUÉS) 
Remoción de derrumbes PR16+0400 (ANTES) 	Remoción de derrumbes PR16+0400 (DURANTE) 	Remoción de derrumbes PR16+0400 (DESPUÉS) 
Parcheo PR0+0410 (ANTES) 	Parcheo PR0+0410 (DURANTE) 	Parcheo PR0+0410 (DESPUÉS) 

1.8 Permiso de uso de zona de vía

A la fecha la administración vial no tiene conocimiento sobre alguna solicitud para el permiso uso de zona de vía en este sector.

Actividades de la Administración Vial No.6

- 1.8.3 06- enero-2026 Recorrido
- 1.8.4 09- enero-2026 Recorrido
- 1.8.5 16- enero-2026 Recorrido
- 1.8.6 20- enero-2026 Recorrido
- 1.8.7 22- enero-2025 Capacitación
- 1.8.8 23- enero-2026 Recorrido
- 1.8.9 27- enero-2026 Recorrido

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO

1.1 Estado de la vía

1.1.3 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 2+0430

PR 27+0870 al PR 28+0000

El primer tramo en pavimento flexible del PR0+00000 al PR1+0630 se encuentra en buen estado, presenta pequeños baches y fisuras pequeñas los cuales fueron atendidos con asfalto frio. En el mes de septiembre se pintó la demarcación horizontal. El tramo de pavimento rígido entre el PR1+0630 y el PR2+0430 se encuentra en excelente estado, el tramo entre el PR 27+0870 al PR 28+0000 se encuentra en muy mal estado, por lo tanto, se requiere reconstruirlo en su totalidad.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
<p><i>PR0+0200. Pavimento flexible en buen estado</i></p>  <p>20/01/2026 9:51:45 a. m. Ruta 25CC04 El rosario Estado de la vía Pr 0+200</p>	<p><i>PR0+0500. Pavimento flexible en buen estado</i></p>  <p>Lun, 19 de ene 2026 10:40 2.501790°N, 76.574933°W 25CC04.0+0500</p>
<p><i>PR0+0700 Pavimento flexible en buen estado</i></p>  <p>13 ene 2026 9:56:24 a.m. +2.50221N -76.5752W Ruta 25CC04 PR0+0700</p>	<p><i>PR1+0300. Pavimento flexible en buen estado</i></p>  <p>13 ene 2026 9:58:50 a.m. +2.5059N -76.5789W Ruta 25CC04 PR1+0300</p>
<p><i>PR1+0700. Pavimento rígido en buen estado</i></p>  <p>13/01/2026 +2.5076N -76.5825W</p>	<p><i>PR2+0400 Pavimento rígido en buen estado</i></p>  <p>13/01/2026 +2.5106N -76.5879W Ruta 25CC04 PR2+0400</p>

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

1.1.4 Tramos en afirmado

PR 2+0495 al PR 27+0870

Actualmente este tramo se encuentra en mal estado, la vía presenta baches, cabezas duras, pérdida de afirmado, es necesario realizar un mantenimiento urgente para darle más funcionalidad a la vía. Actualmente se está interviniendo entre el PR6+0000 y el PR11+0000

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
<p>PR4+0000. Tramo presenta baches</p>  <p>13/01/2026 +2.5235N -76.5937W Ruta 25CC04 PR4+0000</p>	<p>PR15+0300. Tramo en mal estado. Presenta baches</p>  <p>13/01/2026 +2.5746N -76.6516W Ruta 25CC04 PR15+0300</p>
<p>PR21+0750. Tramo presenta baches.</p>  <p>20/01/2026 7:46:06 a.m. Ruta 25CC04 El Rosario Estado de la vía Pr 21+750</p>	<p>PR25+0200. Tramo presenta baches.</p>  <p>20/01/2026 7:30:44 a.m. Ruta 25CC04 El Rosario Estado de la vía Pr 25+200</p>

1.1.5 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 2. Estado de la Red 25CC04 POPAYÁN - EL ROSARIO

Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO		
25CC04	0+0000	1+0630	1.630	P	B		
	1+0630	2+0430	0.800	P	B		
	2+0430	8+0000	5.570	A	M		
	8+0000	13+0000	5.000	A	M		
	13+0000	27+370	14.370	A	M		
	27+370	27+870	0.500	A	M		
	27+870	28+000	0.390	P	M		
			28.260				
	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.43	86.2%
	REGULAR	-	0.0%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	25.4	100.0%		MALO	0.39	13.8%
TOTAL		25.44	100%	TOTAL		2.82	100%

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

1.2 Necesidades de la carretera

La vía necesita un mantenimiento general, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector.

1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

1.4 Emergencias

No se presentaron emergencias en el tramo.

1.5 Accidentalidad

No se tiene información de accidentes durante este mes.

1.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO OBRAS PA-BCS.
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Valor:	\$12,674,642,690
Actividades	Contrato terminado

1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa está en un 100% de los indicadores, debido a que se continúa con la actividad de bacheo en los sitios más críticos, por lo que se han visto perjudicadas otras actividades, se han realizado limpieza de obras, Limpieza y conformación de cunetas, bacheo, limpieza de señales.

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR28+0000)		
Remoción de árbol caído PR2+0900 (ANTES)  6 ene 2026 6:30:00 a.m. ruta 255004 al Rosario pr 2+0900	Remoción de árbol caído PR2+0900 (DURANTE)  6 ene 2026 6:34:40 p.m. ruta 255004 al Rosario pr 2+0900	Remoción de árbol caído PR2+0900 (DESPUÉS)  6 ene 2026 6:34:15 p.m. ruta 255004 al Rosario pr 2+0900
Bacheo PR24+0700 (ANTES)  7 ene 2026 8:57:00 a.m. pr 24+700	Bacheo PR24+0700 (DURANTE)  7 ene 2026 9:02:10 a.m. pr 24+700	Bacheo PR24+0700 (DESPUÉS)  7 ene 2026 11:04:22 a.m. pr 24+700
Rocería PR24+0200 (ANTES)  19 ene 2026 8:14:50 a.m. ruta 255004 al Rosario pr 24+0200	Rocería PR24+0200 (DURANTE)  19 ene 2026 8:30:16 a.m. ruta 255004 al Rosario pr 24+0200	Rocería PR24+0200 (DESPUÉS)  19 ene 2026 8:38:05 a.m. ruta 255004 al Rosario pr 24+0200
Limpieza de señales PR23+0950 (ANTES)  19 ene 2026 8:36:01 a.m. pr 0+000	Limpieza de señales PR23+0950 (DURANTE)  19 ene 2026 8:36:17 a.m. pr 0+000	Limpieza de señales PR23+0950 (DESPUÉS)  19 ene 2026 8:37:58 a.m. pr 0+000
Limpieza de descoles PR0+0000 (ANTES)  19 ene 2026 8:36:01 a.m. pr 0+000	Limpieza de descoles PR0+0000 (DURANTE)  19 ene 2026 8:36:17 a.m. pr 0+000	Limpieza de descoles PR0+0000 (DESPUÉS)  19 ene 2026 8:37:58 a.m. pr 0+000

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

1.8 Permiso de uso de zona de vía

Pendiente aprobación permiso de uso zona de vía en el sector desde el PR0+0000 al PR3+0000.

1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

- 1.9.1 6 de enero de 2026 Recorrido
- 1.9.2 13 de enero de 2026 Recorrido
- 1.9.3 19 de enero de 2026 Recorrido
- 1.9.4 22 de enero de 2025 Capacitación

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO

3.1 Estado de la vía Tramos pavimentados

PR0+0000 al PR45+0000

PR51+500 al PR51+760 (Altamira)

PR64+520 al PR 65+600

PR65+700 al PR66+750 (La Vega),

PR111+115 al PR111+574 (San Sebastián)

PR121+310 al PR 121+600 (Santiago)

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
<p>Sector en buen estado PR0+0750</p>  <p>mar, 20 ene 2026 07:36:06 pr 00+750</p>	<p>Sector en buen estado PR1+06500</p>  <p>mar, 20 ene 2026 08:12:57 pr 01+650</p>	<p>Sector en buen estado. PR1+0765</p>  <p>mar, 20 ene 2026 08:20:58 pr 01+765</p>
<p>PR3+0560 Sector en estado crítico</p>  <p>mar, 20 ene 2026 08:34:05 pr 03+560</p>	<p>Sector en buen estado PR11+0300.</p>  <p>mar, 20 ene 2026 10:00:00 pr 11+0300</p>	<p>Sitio actualmente renivelado PR16+0240</p>  <p>mar, 20 ene 2026 11:34:41 pr 16+240</p>
<p>PR21+0500 Pavimento rígido en mal estado</p>  <p>mar, 20 ene 2026 13:17:52 pr 21+0500</p>	<p>PR25+0380 Pavimento rígido con fisuras</p>  <p>mar, 20 ene 2026 14:19:19 pr 25+380</p>	<p>PR32+0450 Pavimento rígido con fisuras</p>  <p>mar, 20 ene 2026 16:02:05 pr 32+450</p>

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

Se presentan asentamientos que se renivelaron el año pasado con el contrato 1001-2021 entre el PR 0+0000 y el PR18+0000, daños donde se reflejan, fisuras o grietas transversales y en forma de media luna que en su momento causaron desniveles o gradas de 20 y 25 cm, actualmente están volviendo a aparecer fisuras y asentamientos por lo que es necesario volver a programar una renivelación. En el PR5+0600, sitio Sapongo es necesario realizar un continuo monitoreo y seguimiento que permita seguir evaluando, actualmente se hizo mantenimiento para evitar el deterioro de la carpeta debido a la inestabilidad del sector. De igual manera en el Pavimiento rígido es necesario evaluar algunos sitios los cuales se han ido deteriorando con el pasar del tiempo, realizar un mantenimiento preventivo, se comenzó a realizar sello de fisuras. Es importante realizar señalización horizontal en todos los sectores. También se presenta la necesidad de remover los derrumbes presentados a lo largo de la vía, especialmente los sitios críticos ubicados en el PR34+0400, PR35+0500, PR44+0000, PR44+0700, PR48+0000, PR 55+0300 derrumbe presentado durante los dos meses anteriores.

3.2 Tramos en afirmado

PR45+0000 al PR51+500

PR51+760 al PR64+520

PR66+750 al PR111+115

PR111+574 al PR121+310

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
<p><i>Material de afirmado buen estado PR51+0000</i></p> 	<p><i>Material de afirmado presenta baches PR55+0900</i></p> 	<p><i>Se presenta perdida de material fino, algunos baches. PR59+0000</i></p> 
<p><i>Material de afirmado en estado regular. Se presentan baches PR73+0080</i></p> 	<p><i>Material de afirmado en mal estado, presenta, baches. PR75+0380</i></p> 	<p><i>Material de afirmado en regular estado presenta baches PR81+0780</i></p> 
<p><i>Material de afirmado en mal estado. Presenta baches PR92+0640</i></p> 	<p><i>Material de afirmado en regular estado. PR107+0300</i></p> 	<p><i>Material de afirmado en mal estado. Presenta una difícil transitabilidad PR117+05200</i></p> 

Se presenta en algunos sectores un deterioro debido a las lluvias de los últimos meses, se evidencian baches continuos que generan retrasos en los tiempos de desplazamiento e incomodidad a los usuarios de la vía. Es importante que con el contrato de mantenimiento y pavimentación se destinen recursos para realizar una

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

conformación de la calzada a todo lo largo del sector en afirmado y adicionar material en aquellos sitios puntuales donde se requiera. Se vuelve a insistir en tener en cuenta tramo entre el PR 67+0000 al PR76+0000 en el que se evidencia un mayor deterioro de la red. De igual manera el tramo entre el PR91+0000 al PR 121+0000.

Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 3. Estado de la Red 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO		
25CC15	0+000	5+0560	5.635	P	B		
	5+0560	5+0760	0.200	A	B		
	5+0760	15+0000	9.334	P	B		
	15+0000	16+0000	1.150	P	B		
	16+0000	41+0200	25.350	P	B		
	41+0200	45+0000	3.790	P	B		
	45+0000	47+0000	1.960	P	B		
	47+0000	48+0000	1.000	P	B		
	48+0000	51+0500	3.120	A	R		
	51+0500	51+0750	0.250	P	M		
	51+0750	61+0000	8.889	A	R		
	61+0000	62+0000	0.980	A	R		
	62+0000	64+0520	2.640	A	R		
	64+0520	65+0600	1.090	P	B		
	65+0600	65+0750	0.150	P	M		
	65+0750	66+0750	1.040	P	B		
	66+0750	70+0000	3.370	A	M		
	70+0000	76+0000	6.020	A	M		
	76+0000	81+0000	5.290	A	M		
	81+0000	90+0000	8.340	A	R		
	90+0000	91+0000	1.020	A	R		
	91+0000	102+0000	10.560	A	M		
	102+0000	104+000	1.900	A	R		
	104+000	108+000	3.840	A	R		
	108+000	111+0115	3.025	A	R		
	111+0115	111+0340	0.225	P	B		
	111+0340	111+0474	0.134	P	M		
	111+0474	111+0574	0.100	P	M		
	111+0574	121+0310	9.058	A	R		
	121+0310	121+0600	0.290	P	B		
			119.75				
	ESTADO	KM	%	ESTADO	KM	%	
RESUMEN	BUENO	0.2	0.3%	RESUMEN	BUENO	50.86	98.8%
AFIRMADORESUMEN	REGULAR	42.8	62.7%	RESUMEN	REGULAR	-	0.0%
AFIRMADO	MALO	25.2	37.0%	PAVIMENTADO	MALO	0.63	1.2%
TOTAL		68.25	100%	TOTAL		51.50	100%

3.3 Necesidades de la carretera

Se requiere dar prioridad en la atención de sitios críticos donde se tienen pasos restringidos a un carril por pérdidas parciales de banca que obstruyen hasta media calzada y por taludes superiores inestables que se encuentran activos.

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO

Necesidades de la carretera. Sitio Sapongo PR5+0560.



Necesidades de la carretera PR16+1050



Necesidades de la carretera PR18+0070.



Socavación Necesidades de la carretera PR18+0100



Necesidades de la carretera PR19+0750



. Inestabilidad talud superior PR21+0346.



Necesidades de la carretera PR22+0395



Necesidades de la carretera PR26+0090



Necesidades de la carretera PR35+0500



Necesidades de la carretera PR67+0300



Necesidades de la carretera PR68+0800



Necesidades de la carretera PR88+0400



CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

3.4 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

A lo largo del sector se tienen pérdidas parciales de banca que involucran algunas losas del pavimento rígido

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado (\$)
0+0460	0+0580	Construcción de caisson de diámetro 1.20m, 14.00m de profundidad y separados entre centros 3.60m. Terraceo en el talud superior con pendiente de 1V:1.25H, con una altura de 5.00m y bermas intermedias de 3.00m de ancho. Drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m	\$ 9,666,300,168.00
0+0600	10+0600	Estudio para estabilización de taludes en sitios que presenta asentamientos de banca	\$ 918,423,166.00
7+0880	8+0024	Construcción muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K7+930	\$ 6,486,870,085.00
8+0140	8+0220	Construcción de muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K8+200	\$ 3,908,232,271.00
8+0600	8+0700	Construcción de terrazas con filtros longitudinales con drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m, reforzada mediante la construcción de anclajes de acero y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base construcción de muro en concreto reforzado de longitud 100m, H:8.00m, apoyado sobre pilotes D: 1.20m separados entre ejes 4.20m	\$ 5,208,801,343.00
9+0920	9+0950	Construcción muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 30.00m de longitud y cimentación profunda	\$ 575,187,115.00
16+1050	17+0000	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 3.00m.	\$ 271,672,592.00
19+0730	19+0750	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 20.00m, H=4.00m reconstrucción de cunetas afectadas y relleno con concreto fluido para placas.	\$ 267,404,419.00
21+0346	21+0390	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo, longitud 44.00m, H=3.50m, construcción alcantarilla y cunetas, construcción de disipadores de concreto.	\$ 389,130,068.00
22+0395	22+0425	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 2.00m y reconstrucción de placas, cunetas y sardinel afectados.	\$ 238,608,965.00
26+0090	26+0120	Construcción de un muro de contención y de concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 30.00m, H=4.00m, construcción de placas de concreto y cunetas	\$ 688,850,213.00
35+0500	35+0560	Construcción de un muro de concreto armado en voladizo de H=5.00m, 60.00m de longitud.	\$ 531,646,009.00
46+0380	46+0400	Limpieza del cauce y canalización	\$ 242,612,402.00
50+0940	50+0970	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo derecha longitud 30.00m, H=6.00m. Izquierda longitud 15.00m, H=2.50m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía.	\$ 589,142,801.00
51+0800	51+1000	Construcción de un muro en concreto reforzado H=6.00m y L=175.00m con cimentación profunda para recuperar banca y la construcción de dos alcantarillas.	\$ 4,855,522,958.00

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado (\$)
54+0920	54+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central de recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	\$ 733,957,088.00
56+0920	56+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud para sostener movimiento y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central que recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	\$ 628,480,648.00
62+0916	62+0926	Construcción de un muro en concreto reforzado en la corona del talud inferior de L=10.00m y H=6.00m	\$ 124,279,274.00
63+0100	63+0160	Construir un muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 60.00m de longitud y cimentación profunda, que sirva para recuperar banca.	\$ 1,066,850,539.00
67+0250	67+0350	Estabilización de talud mediante construcción de terrazas con filtros longitudinales y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base la construcción de un muro patero en concreto reforzado de H=5.00m de 100.00m de longitud que contenga el movimiento.	\$ 5,738,119,602.00
67+0850	121+0300	Afirmado y conformación de calzada existente con adición de material de afirmado para recuperar transitabilidad de la vía.	\$ 14,701,915,590.00
67+0850	121+0300	Fallos estructurales de la calzada que ocasionan dificultad del paso vehicular y cierre de vía en época de invierno.	\$ 1,427,106,588.00
68+0450	68+0750	Construcción de terrazas con drenes de penetración, filtro longitudinal y canales recolectores de aguas de escorrentía. En la base del talud superior	\$ 15,350,751,841.00
68+0800	68+0816	Construcción muro de contención en la corona del talud inferior	\$ 390,858,049.00
69+0480	69+0600	Limpieza del cauce, disponiendo el material en las márgenes de la quebrada formando jarillones para la protección del mismo, para recuperar la banca se propone la construcción de muros de contención de 24.00m y 25.00m con altura de 6.50m	\$ 1,028,320,997.00
71+0250	71+0360	Construcción de muro de corona en concreto reforzado de altura 5.00m y cimentación profunda a 8.00m, con filtro longitudinal y transversal y construcción de alcantarillas	\$ 6,966,188,752.00
88+0400	88+0412	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 12.0m, H=5.0m, construcción de estructura de salida de alcantarilla y disipadores de concreto.	\$ 198,996,846.00
102+0190	102+0240	Construcción alcantarilla tipo cajón, con disipadores en gaviones a la entrada y salida, descole revestidos en concreto, cunetas longitudinales y muros de contención de 5.00m cimentados superficialmente, para estabilizar material talud inferior construcción de trinchos.	\$ 3,694,669,386.00
104+0700	104+0770	construcción de un muro de contención en concreto reforzado de 60.00m de largo y altura 4.00m que se cimentaron sobre pilotes, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos.	\$ 1,220,871,145.00
105+0210	105+0235	Construcción de muro de contención de 25.0m de largo y altura 6.0m, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos y por hexápodos.	\$ 562,585,884.00
106+0300	106+0380	Construcción alcantarilla y de muro de contención en concreto reforzado de L=10m y H=3.5m y construcción de muro patero en concreto reforzado de L=20.0m y H=3.5m con canal central para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	\$ 1,224,177,118.00
106+0680	106+0760	Construcción de un muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes de longitud 80.0m y	\$ 2,466,122,202.00

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado (\$)
		altura 6.0m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía, el muro se debe proteger contra la erosión del río por espolones en bolsacreto y con el desvío del río.	
106+0825	106+0859	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 34.0m altura 15.0m, para recuperar el talud inferior, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	\$ 1,128,334,619.00
107+0350	107+0390	Construcción de muros de contención de largo 40.0m y 16.0 m con altura 5.0m y 4.0m respectivamente que se cimentara sobre el cauce del río para recuperar la banca, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos	\$ 750,809,696.00
107+0427	107+0468	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 41.00m, altura 3.00m, para recuperar la calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	\$ 977,725,673.00
107+0483	107+0500	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre la ribera del río, longitud 17.00m, altura 5.00m, para recuperar la pérdida parcial de calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	\$ 280,184,618.00
107+0660	107+0740	Construcción de muros de contención de 16.00m y 64.00m de largo y altura 6.00m con cimentación profunda a 3.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR107+0672, y construcción de filtros longitudinales y protección con trinchos en talud superior e inferior.	\$ 2,694,186,715.00
111+0220 111+0770		Construcción de dos muros de contención de 20.00m y 60.00m de largo y altura 5.00m con cimentación profunda a 5.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR111+0220 y construcción de alcantarilla en el PR111+0770 con disipador de entrega hasta la quebrada Romeral, y construcción de filtros longitudinales.	\$ 4,860,483,290.00
120+0702	120+0737	Remoción del derrumbe y para estabilizar el talud la construcción de muro patero en concreto reforzado y canal para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	\$ 2,252,800,942.00
41+0150	41+0190	Construir muro de contención en contención en concreto reforzado H=4.50m y disipador para controlar aguas de escorrentía, además revegetalizar talud inferior con trincho en guadua.	\$ 403,353,424.00
113+0950	113+0990	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	\$ 480,436,630.00
120+0750	120+0780	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	\$ 371,637,423.00
114+0010	114+0025	Construcción de terrazas mediante muros en gaviones, reconstrucción alcantarilla y disipador de energía.	\$ 234,066,367.00
94+0460	94+0520	Remoción derrumbe.	\$ 141,002,100.00
63+0005	63+0020	Construcción muro en concreto reforzado en la pata del talud inferior y construcción de terrazas mediante trinchos escalados.	\$ 49,696,865.00
Subtotal			\$ 106,987,374,486.00

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

3.5 Emergencias

Fecha evento: 11 de enero de 2026

DT: Cauca

Departamento: Cauca

Municipio: La Vega

Tipo de cierre: Total

Localización:

Código Tramo: 25CC15

Nombre Ruta: 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO Transversal Rosas Condagua

Sector: San Miguel – La vega

PR inicial: 44+0700

PR final: 44+0730

Tipo de evento: Deslizamiento de material vegetal y material del talud superior

Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.

Estado: Cierre total

Rutas Alternas: NA.

Plan de Acción: Señalización con personal de mantenimiento rutinario y atención con maquinaria amarilla mediante contrato 1001-2021

Fecha Estimada de Apertura: 11//01/2026

	Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.
	Estado: Cierre total en atención
	Rutas Alternas: NA.
Plan de Acción:	
Señalización con personal de mantenimiento rutinario, se está atendiendo mediante contrato 1001-2021	
Fecha Estimada de Apertura:	
11/01/2026	

Fecha evento 22 de enero de 2026

DT: Cauca

Departamento: Cauca

Municipio: La Vega

Tipo de cierre: Parcial

Localización:

Código Tramo: 25CC15

Nombre Ruta: 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua

Sector: San Miguel – La Vega

PR inicial: 34+0400

PR final: 34+0410

Tipo de evento: Deslizamiento de material vegetal y material del talud superior

Descripción del Evento: Cierre parcial por deslizamiento sobre la calzada.

Estado: Cierre parcial carril izquierdo. Paso habilitado carril derecho

Rutas Alternas: NA.

Plan de Acción:

Señalización con personal de mantenimiento rutinario y atención con maquinaria amarilla mediante contrato 1001-2021

Fecha Estimada de Apertura: 22//01/2026

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

	<p>Descripción del Evento: Cierre parcial por deslizamiento sobre la calzada, caída de árboles y material</p> <p>Estado: Cierre parcial atendido mediante contrato 1001-2021</p> <p>Rutas Alternas: NA.</p>
<p>Plan de Acción: Señalización con personal de mantenimiento rutinario, se atendió mediante contrato 1001-2021</p>	
<p>Fecha Estimada de Apertura: 22/01/26</p>	

3.6 Accidentalidad

No se tiene información de accidentes durante este mes.

3.7 Supervisión de contratos

Contrato:	1001-2021
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar – La Vega - La Sierra - Rosas) en el Departamento del Cauca, en marco de La reactivación económica, mediante el programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la Reactivación visión 2030. Módulo 1.
Contratista:	Consortio Vías y Equipos Macizo 2030. (Ingeniería de Vías S.A.S. 85% Equipos y Triturados S.A.S. 15%)
Orden de inicio:	28 de junio de 2021
Plazo:	Hasta el 31 de agosto de 2030
Valor:	Valor inicial de \$ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido. (Existen adiciones)

El contratista continúa realizando obras de renivelación de carpeta asfáltica, suministro de sub base, construcción de muros, cunetas y extensión de MR

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

REGISTRO FOTOGRAFICO CONTRATO 1001-2021

<p><i>Construcción de Box Culvert PR 49+0100</i></p> 	<p><i>Construcción de MRI PR 49+0750</i></p> 	<p><i>Colocación de acero de refuerzo PR 49+0100.</i></p> 
<p><i>Instalación de acero de refuerzo PR 50+0000</i></p> 	<p><i>Atención de deslizamiento en el PR 44+0000</i></p> 	<p><i>Atención de derrumbe PR 44+0700.</i></p> 
<p><i>Ensayos de compactación PR 50+0100</i></p> 	<p><i>Instalación de dovelas en el PR 49+0950</i></p> 	<p><i>Limpieza de derrumbes. Conformación de taludes. PR42+0000</i></p> 

3.8 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario **Cooperativa De Trabajo Asociado El Diviso**

La cooperativa en un 100% con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señalización de sitios críticos, señales y cunetas, Limpieza de pequeños derrumbes en la zona, limpieza de calzada

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

. COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL DIVISO (PR0+0000- PR30+0000)		
<p>Rocería PR20+0900 (ANTES)</p>  <p>lun, 05 ene 2026 07:37:44 pr 20+900</p>	<p>Rocería PR20+0900 (DURANTE)</p>  <p>lun, 05 ene 2026 07:45:31 pr 20+900</p>	<p>Rocería PR20+0900 (DESPUÉS)</p>  <p>lun, 05 ene 2026 08:59:20 pr 20+900</p>
<p>Remoción de derrumbe PR12+0300 (ANTES)</p>  <p>mar, 06 ene 2026 09:21:09 pr 12+300</p>	<p>Remoción de derrumbe PR12+0300 (DURANTE)</p>  <p>mar, 06 ene 2026 08:22:09 pr 12+300</p>	<p>Remoción de derrumbe PR12+0300 (DESPUÉS)</p>  <p>mar, 06 ene 2026 09:09:43 pr 12+300</p>
<p>Limpieza de disipadores PR 3+0500. (ANTES)</p>  <p>15/01/2026, 9:05:12 a.m. pr 03+500</p>	<p>Limpieza de disipadores PR 3+0500 (DURANTE)</p>  <p>15/01/2026, 9:33:23 a.m. pr 03+500</p>	<p>Limpieza de disipadores PR 3+0500 (DESPUÉS)</p>  <p>15/01/2026, 9:47:32 a.m. pr 03+500</p>
<p>Limpieza de calzada 9+0600 (ANTES)</p>  <p>jue, 22 ene 2026 pr 9+0600</p>	<p>Limpieza de calzada 9+0600 (DURANTE)</p>  <p>vie, 23 ene 2026 pr 9+0600</p>	<p>Limpieza de calzada 9+0600 (DESPUÉS)</p>  <p>vie, 23 ene 2026 pr 9+0600</p>
<p>Remoción de derrumbes PR24+0000 (ANTES)</p>  <p>lun, 26 ene 2026 pr 24+0000</p>	<p>Remoción de derrumbes PR24+0000 (DURANTE)</p>  <p>lun, 26 ene 2026 pr 24+0000</p>	<p>Remoción de derrumbes PR24+0000 (DESPUÉS)</p>  <p>lun, 26 ene 2026 pr 24+0000</p>

Cooperativa De Trabajo Asociado Altamira

La cooperativa está en un 100% con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señales, defensas, cunetas, bacheo y limpieza de calzadas, remoción de derrumbes.

Dirección. Cra 6D 31N10, Guaduales de la Hacienda, Popayán, Cauca
Celular. 3125722792; Correo. amv6cauadvialhe@gmail.com

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTAMIRA (PR30+0000 – PR60+0000)		
Señalización de derrumbe PR55+0300 (ANTES) 	Señalización de derrumbe PR55+0300 (DURANTE) 	Señalización de derrumbe PR55+0300 (DESPUÉS) 
Limpeza de derrumbe PR40+0720 (ANTES) 	Limpeza de derrumbe PR40+0720 (DURANTE) 	Limpeza de derrumbe PR40+0720 (DESPUÉS) 
Rocería PR40+0600 (ANTES) 	Rocería PR40+0600 (DURANTE) 	Rocería PR40+0600 (DESPUÉS) 
Limpeza de cunetas PR46+0400 (ANTES) 	Limpeza de cunetas PR46+0400 (DURANTE) 	Limpeza de cunetas PR46+0400 (DESPUÉS) 
Limpeza de descoles PR56+0652 (ANTES) 	Limpeza de descoles PR56+0652 (DURANTE) 	Limpeza de descoles PR56+0652 (DESPUÉS) 

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

Cooperativa de Trabajo Asociado Santa Martha

La cooperativa está en un 100% con los indicadores, se realizaron obras de rocería, limpieza de alcantarillas y

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTA MARTHA (PR60+0000 – PR91+0000)		
Conformación de cunetas PR62+0350 (ANTES) 	Conformación de cunetas PR62+0350 (DURANTE) 	Conformación de cunetas PR62+0350 (DESPUÉS) 
Rocería PR61+0400 (ANTES) 	Rocería PR61+0400 (DURANTE) 	Rocería PR61+0400 (DESPUÉS) 
Limpieza de descole PR68+0300 (ANTES) 	Limpieza de descole PR68+0300 (DURANTE) 	Limpieza de descole PR68+0300 (DESPUÉS) 
Conformación de cunetas PR70+0100 (ANTES) 	Limpieza de cunetas PR70+0100 (DURANTE) 	Limpieza de señales PR70+0100 (DESPUÉS) 
Despeje de derrumbe 69+0350 (ANTES) 	Despeje de derrumbe PR69+0350 (DURANTE) 	Despeje de derrumbe PR69+0350 (DESPUÉS) 

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

Cooperativa De Trabajo Asociado Paramillos

La cooperativa está en un 100% con los indicadores realizó rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas, señalización de sitios críticos, bacheo, remoción de pequeños derrumbes.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PARAMILLOS (PR91+0000 – PR121+0600)

Conformación de cunetas PR110+0430 (ANTES) 	Conformación de cunetas PR110+0430 (DURANTE) 	Conformación de cunetas PR110+0430 (DESPUÉS) 
Limpieza de calzada PR115+0610 (ANTES) 	Limpieza de calzada PR115+0610 (DURANTE) 	Limpieza de calzada PR115+0610 (DESPUÉS) 
Rocería manual PR114+0680 (ANTES) 	Rocería manual PR114+0680 (DURANTE) 	Rocería manual PR114+0680 (DESPUÉS) 
Rocería PR116+0700 (ANTES) 	Rocería PR116+0700 (DURANTE) 	Rocería PR94+0600 (DESPUÉS) 
Limpieza de descoles PR116+0930 (ANTES) 	Limpieza de descoles PR116+0930 (DURANTE) 	Limpieza de descoles PR116+0930 (DESPUÉS) 

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

3.9 Permiso de uso de zona de vía

Radicado	2024E-VUVRAZ-058858
Fecha de Radicado	
Objeto	Solicitud de Permiso para Intervención y Uso de margen de vía Nacional Ruta 25 transversal Rosas - Condagua, tramo 25CC15 vía Rosas – La Sierra del PR 10+250 al PR 15+200, en jurisdicción del municipio de La Sierra, para la canalización de redes de polietileno en ¾" para el servicio de gas GLP por redes en jurisdicción del Municipio de La Sierra del Departamento del Cauca
Solicitante	Fabio Augusto Santos Rodríguez Gerente Ingeniería y Servicios SA ESP
Vigencia	El tiempo total de ejecución de las obras de 16 semanas. La red de distribución a construir sobre el margen de la vía está diseñada para atender el crecimiento poblacional y la demanda del servicio en un horizonte de 20 años. Obras terminadas.

3.10 Actividades de la Administración Vial No.6

15 – enero - 2026 Recorrido
22 – enero - 2026 Capacitación
22 – enero - 2026 Recorrido
28 – enero - 2025 Recorrido

INFORME DE CAPACITACIÓN

Se realiza capacitación a las Cooperativas de Trabajo Asociado, el 22 de enero de 2026 en el municipio de la Vega, el tema de la capacitación fue educación financiera, liderado por el coach Juan David López.



La capacitación les permitirá tener control sobre sus recursos, tomar decisiones conscientes y construir seguridad para el futuro. Ya que una buena gestión financiera no solo ayuda a cubrir necesidades básicas y a alcanzar metas, reduce el estrés asociado al dinero y favorece el bienestar integral.



Juan David habla de la importancia de tener metas y visualizarlas porque convierte los deseos en objetivos concretos y alcanzables. Ya que las metas funcionan como un mapa de ruta que orienta nuestras decisiones y esfuerzos, evitando la dispersión y aumentando la motivación.

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

La visualización fortalece la confianza y la claridad: al imaginar el resultado deseado, el cerebro se prepara para actuar de manera coherente con ese propósito, lo que incrementa la disciplina y la resiliencia frente a obstáculos. En conjunto, fijar metas y visualizarlas no solo impulsa el logro personal y profesional, sino que también genera bienestar, ya que brinda dirección, sentido y satisfacción en el proceso de avanzar hacia lo que realmente importa.

El coach realiza ejercicios para romper la dinámica pasiva de solo escuchar, generando interacción y motivación. Ya que los ejercicios ayudan a entrenar competencias como análisis, comunicación, trabajo en equipo o toma de decisiones. Así las actividades compartidas fortalecen la confianza y el sentido de pertenencia entre los participantes.



Adicional se tomó unos minutos para realizar la actividad de celebración de los cumpleaños correspondientes al mes de enero, ya que esta actividad reconoce la fecha especial de los cooperativos y trabajadores, haciendo que se sientan valorados y parte de un equipo. Se refuerza la idea de que no es solo un trabajador, sino una persona apreciada. Generando momentos de alegría y distensión, favoreciendo un ambiente más positivo y colaborativo. Facilita la comunicación entre cooperativas que normalmente no interactúan mucho.



El coach Juan David realiza actividades grupales en la capacitación para potenciar el aprendizaje colectivo y generar un ambiente participativo. Es una herramienta que va más allá de la transmisión de información, porque permite que los asistentes se involucren activamente en el proceso.

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4



Los cooperativos aprenden a trabajar en equipo, a compartir ideas y construir soluciones conjuntas, fortalecen la comunicación, la empatía y la capacidad de escuchar y negociar. Ayudan a crear vínculos entre compañeros, lo que mejora el clima laboral y la integración

RICARDO JOSÉ MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente

GIOVANNI MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1